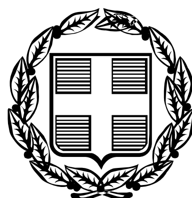


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 204**

16 Φεβρουαρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4648 (1)

Αντικατάσταση διάταξης Κανονισμού Διοίκησης και Παροχών Κεφαλαίου αποζημίωσης Φορτ/τών Ξηράς Αθηνών (ΚΑΦΞΑ).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α/30.5.1997).

2. Τις διατάξεις του άρθ. 6 του ν.δ. 1254/1949 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενιαίων διατάξεων των περί φορτοεκφορτώσεων Νόμων».

3. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 38 του ν. 3239/1955.

4. Την υπ' αριθμ. 24108/4816/1958 απόφαση του Υπουργού Εργασίας (ΦΕΚ 140/Β/15.5.1958) με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Διοικήσεως και Παροχών του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών Ξηράς Αθηνών, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα.

5. Την υπ' αριθμ. 1147/4.12.1987 (ΦΕΚ 779/Β/1987), απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, με την οποία αντικαταστάθηκε το εδαφ. 2 παρ. 2 άρ. 17 του Κανονισμού Διοικήσεως και Παροχών του Κ.Α.Φ.Ξ.Α.

6. Το υπ' αριθμ. 119/29.11.2006 έγγραφο του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτοεκφορτωτών Ξηράς Αθηνών, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το υπ' αριθμ. 55/23.11.2006 Πρακτικό της Δ.Ε. του Κ.Α.Φ. Ξηράς Αθηνών περί εγκρίσεως αντικαταστάσεως διατάξεων του ισχύοντος Κανονισμού του ΚΑΦ Ξηράς Αθηνών.

7. Το υπ' αριθμ. 55/23.11.2006 (θέμα 3ο) Πρακτικό της Δ.Ε. του Κ.Α.Φ. Ξηράς Αθηνών με το οποίο αποφασίστηκε η αντικατάσταση διάταξης του ισχύοντος Κανονισμού του ΚΑΦ Ξηράς Αθηνών.

8. Το υπ' αριθμ. Φ3β/13704/9.1.2007 έγγραφο του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, με το οποίο συμφωνεί για την αντικατάσταση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αντικατάσταση του εδαφ. β, παρ. 2, άρ. 17 του Κανονισμού Διοίκησης και Παροχών του Κ.Α.Φ.Ξ.Α., (Υ.Α. 24108/4816/15.5.1958 ΦΕΚ 140/Β/15.5.1958), όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με την υπ' αριθμ. 1147/4.12.1987 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών, ως εξής: «ως χρόνος συμμετοχής στο ΚΑΦΞ Αθηνών των εφοδιασμένων με βιβλιάρια επαγγελματικής ταυτότητας φορτοεκφορτωτών, θεωρείται ο χρόνος εκείνος κατά τον οποίο εργάστηκαν στη συγκεκριμένη κατηγορία που ανήκουν και συνεισέφεραν στο ΚΑΦΞ Αθηνών ως επίκουροι ή ελεύθεροι φορτ/τές. Για τον υπολογισμό κάθε έτους προϋπηρεσίας λαμβάνονται υπόψη τριακόσιες (300) ημέρες εργασίας στην ασφάλιση του ΙΚΑ, αποδεικνυόμενης από τα ασφαλιστικά βιβλιάρια ή από τις βεβαιώσεις ασφάλισης που χορηγεί το ΙΚΑ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθμ. οικ. 1438 (2)

Κατ' αποκοπή χορήγημα για την καθαριότητα της Περιφέρειας Αττικής του Φορέα Φ 909 - 06/063 ΚΑΕ 1232 Οικονομικού Έτους 2007 (από 1.1.2007 έως 31.3.2007).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1) Του ν. 2362/27.4.1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

2) Του ν. 2503/30.5.1997 «Διοίκηση, Οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α΄/30.5.1997).

3) Την υπ' αριθμ. 2/72542/0020/27.12.2004, απόφαση του Γ.Λ.Κ. «Περί διάθεσης των πιστώσεων του Προϋπολογισμού οικ. Έτους 2005 Περιφερειακών Υπηρεσιών.

4) Την υπ' αριθμ. 774/16.1.2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί μεταβίβασης εξουσίας να υπογράφει με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας ο Διευθυντής Διοίκησης (ΦΕΚ 90/Β΄/23.1.2004), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε για το χρονικό διάστημα από 1/1/2007 έως 31.3.2007 κατ' αποκοπή χορήγημα και χωρίς απόδοση λογαριασμού στο όνομα της Διευθύντριας Διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής, για αντιμετώπιση δαπανών καθαριότητας της υπηρεσίας του το ποσό των Χιλίων Πεντακοσίων Ευρώ (1.500,00 €).

Το ανωτέρω χορήγημα θα βαρύνει τον ΚΑΕ 1232 Φ.909-06 /063 Προϋπολογισμού Εξόδων Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθμ. 3337 (3)

Έγκριση σύμβασης μίσθωσης έργου στο Δήμο Βριλησσίων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 2527/1997 «Συμβάσεις μίσθωσης έργου» (Φ.Ε.Κ. 206/Α/8.10.1997).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του ν. 3260/2004 «Ρυθμίσεις του συστήματος προσλήψεων και θεμάτων δημόσιας διοίκησης» (ΦΕΚ 151/Α/6.8.2004).

4. Την υπ' αριθμ. Φ.7ΟΔΕ ΚΕΠ/11123/8.5.2006 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣΔΔΑ.

5. Το υπ' αριθμ. Φ.7 ΟΔΕ ΚΕΠ/10307/17.5.2006 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣΔΔΑ.

6. Το υπ' αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ.4/18/1187/15.1.2007 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης & Λειτουργίας ΚΕΠ του ΥΠ.ΕΣΑΔ.Α. με το οποίο κατανέμεται μία (1) σύμβαση μίσθωσης έργου, διάρκειας έως 12 μήνες, για την στελέχωση του ΚΕΠ Δήμου Βριλησσίων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την πρόσληψη 1 ατόμου με σύμβαση μίσθωσης έργου και για χρονικό διάστημα (12) μηνών από τον Δήμο Βριλησσίων για το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών.

2. Ως τόπος εκτέλεσης του έργου αυτού ορίζεται ο Δήμος Βρυλησσίων.

Οι ανωτέρω συμβάσεις λήγουν (ανεξάρτητα από τη διάρκειά τους) από τη χρονική στιγμή που θα στελεχωθεί το ΚΕΠ με μόνιμο προσωπικό.

Σε περίπτωση αποχώρησης, παραίτησης, διακοπής κ.λπ. της σύμβασης έργου με πρωτοβουλία του συμβασιούχου δεν θα συνάπτεται νέα σύμβαση σε συνέχεια της προηγούμενης που διακόπηκε, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της ΟΔΕ/ΚΕΠ/ΥΠΕΣΔΔΑ η οποία θα πρέπει να έχει ενημερωθεί από την αρμόδια υπηρεσία των Ο.ΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού.

Για ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μικρότερη των 24 μηνών, η χρηματοδότηση γίνεται από το ΠΔΕ ΕΠ ΚτΠ - ΣΑΕ 055/3 του ΥΠ.ΕΣΑΔ.Α. με μηνιαία αμοιβή συμβασιούχου 880 €. Για ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μεγαλύτερη των 24 μηνών, η χρηματοδότηση γίνεται από τον τακτικό προϋπολογισμό ενώ για το ύψος της μηνιαίας αμοιβής ισχύουν τα εξής:

Α) Αν ο συμβασιούχος δεν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις 24 μηνών η αμοιβή αντιστοιχεί σε 880 €.

Β) Αν ο συμβασιούχος έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις άνω των 24 μηνών η αμοιβή αντιστοιχεί σε 1000 €.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθμ. 8987/1062 (4)

Έγκριση σύναψης συμβάσεων μίσθωσης έργου από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 2527/1997 «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν. 2190/1994 και άλλες διατάξεις».

2) Την υπ' αριθμ. 3861/εγκ.2/28.1.2002 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης περί τριετή προγραμματισμό προσλήψεων τακτικού, εποχιακού προσωπικού και συμβάσεις έργου ΟΤΑ Α΄ και Β΄ Βαθμού ετών 2002-2004 με βάση την ΠΥΣ 55/1998 (ΦΕΚ 252Α/98).

3) Την υπ' αριθμ. οικ. 12935/10.3.2006 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης σύμφωνα με την οποία οι αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας που αφορούν την έγκριση συμβάσεων μίσθωσης έργου αποτελούν κανονιστικές πράξεις και σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 301/1976 θα πρέπει να αποστέλλονται για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4) Την υπ' αριθμ. 102/2006 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Καστοριάς περί έγκρισης απασχόλησης

προσωπικού στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς με σύμβαση μίσθωσης έργου.

5) Το υπ' αριθμ. 66694/06/25.1.2007 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, με το οποίο μας γνωστοποιείται ότι με την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΓΚΡ.1/500/18555/30.11.2006 απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 2 παρ. 1 της ΠΥΣ 55/1998 εγκρίθηκε η ανάθεση έργου από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς σε δύο (2) άτομα, κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους.

6) Την από 30.3.2006 βεβαίωση του Νομικού Συμβούλου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καστοριάς με το οποίο βεβαιώνεται ότι οι συμβάσεις μίσθωσης έργου που θα συναφθούν δεν θα υποκρύπτουν εξαρτημένη σχέση εργασίας και δεν θα καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες.

7) Το γεγονός ότι το ανωτέρω έργο δεν ανάγεται στα συνήθη καθήκοντα των υπαλλήλων της Ν.Α., δεδομένου ότι αποτελεί έκτακτη ανάγκη που είναι εντελώς διάφορη των συνήθων και τακτικών αναγκών της Ν.Α. και δεν μπορεί να εκτελεστεί από υπαλλήλους της, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καστοριάς με δύο (2) άτομα, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους, και συγκεκριμένα,

Ενός (1) ΔΕ Διοικητικού, το οποίο θα απασχοληθεί στη Διεύθυνση Οικονομικών με αντικείμενο, μεταξύ άλλων, τη συγκέντρωση στοιχείων για τη σύνταξη του προϋπολογισμού και απολογισμού, τη μεταφορά στοιχείων σε Η/Υ και την επεξεργασία τους

Ενός (1) ΔΕ Διοικητικού, το οποίο θα απασχοληθεί στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών/Τμήμα ΚΤΕΟ με αντικείμενο έργου, μεταξύ άλλων, την παραλαβή καρτών, τη διαχείριση των εντύπων, τη διανομή ενημερωτικών δελτίων για το περιεχόμενο του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου, τη μεταφορά όλων των στοιχείων της υπηρεσίας σε Η/Υ κ.α.

Η δαπάνη για την απασχόληση των ανωτέρω θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καστοριάς.

Το συνολικό ετήσιο ποσό της αμοιβής ορίζεται στα 26.400 ευρώ για τα δύο (2) άτομα κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού.

Απαγορεύεται η ανανέωση ή παράταση των ανωτέρω συμβάσεων.

Η ισχύς της παρούσας ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 31 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΟΥΔΗΣ

Αριθμ. 145292/11092 (5)

Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών ΚΕΠ της Κοινότητας Κρυσταλλοπηγής.

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 31 του ν. 3013/2002

β) 15 παρ.1 του ν. 3260/2004

γ) 6 του ν. 2527/1997.

2) Την από 13.1.2004 Γνωμοδότηση της ΚΕΔΚΕ.

3) Τα υπ' αριθμ. ΟΔΕΚΕΠ/6901/8.9.2005, Φ.7/2/7772/ ΟΔΕΚΕΠ/14.10.2005, Φ.10307/17.5.2006, Φ.7 ΟΔΕΚΕΠ/11123/ 8.5.2006 έγγραφα του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., με τα οποία παρέχονται διευκρινίσεις και οδηγίες για τη συμπλήρωση των συμβάσεων των ΚΕΠ.

4) Το υπ' αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ4/90/27162/29.11.2006 έγγραφο του Υφυπουργού ΕΣΔΔΑ Απόστολου Ανδρεουλάκου, το οποίο αφορά στην κατανομή Συμβάσεων μίσθωσης έργου δωδεκάμηνης διάρκειας σε ΚΕΠ των οποίων οι συμβάσεις λήγουν κατά τη χρονική περίοδο 1.1.2007 έως 30.4.2007 και σύμφωνα με τις οδηγίες του οποίου θα πρέπει να συναφθούν οι κατανεμηθείσες συμβάσεις, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε τη σύναψη δύο (2) συμβάσεων μίσθωσης έργου από την Κοινότητα Κρυσταλλοπηγής διάρκειας 12 μηνών, με την προϋπόθεση εφαρμογής των παρακάτω όρων:

2) 2.1 Ταχυδρομική αποστολή της ηλεκτρονικά συναφθείσας σύμβασης στο ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.

2.2 Σε περίπτωση αποχώρησης, παραίτησης, διακοπής κλπ. της σύμβασης μίσθωσης έργου με πρωτοβουλία του συμβασιούχου, δεν θα συναφθεί νέα σύμβαση με νέο άτομο, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠ.ΕΣ. Δ.Δ.Α., το οποίο θα πρέπει να έχει ενημερωθεί από την αρμόδια υπηρεσία των Ο.Τ.Α Α΄και Β΄ βαθμού. Σε διαφορετική περίπτωση το ΥΠ.Ε.Σ.Δ.Δ.Α. δεν θα κάνει δεκτή τη σύμβαση αλλά και δεν θα τη χρηματοδοτήσει.

3) Τόπος Εκτέλεσης του έργου ορίζεται η έδρα του οικείου ΚΕΠ.

4) Η αμοιβή του αναδόχου προσδιορίζεται σύμφωνα και με την εγκύκλιο 11123/8.5.2006 ως εξής:

1) ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μικρότερη των 24 μηνών: χρηματοδότηση από το ΠΔΕ ΕΠ ΚτΠ-ΣΑΕ055/3 του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. με μηνιαία αμοιβή συμβασιούχου 880 ευρώ,

2) ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μεγαλύτερη των 24 μηνών: χρηματοδότηση από τον τακτικό προϋπολογισμό ενώ για το ύψος της μηνιαίας αμοιβής αντιστοιχούν οι εξής υποπεριπτώσεις:

2.1 ο συμβασιούχος αν δεν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις μίσθωσης έργου 24 μηνών, λαμβάνει αποζημίωση 880 ευρώ,

2.2 ο συμβασιούχος αν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις μίσθωσης έργου άνω των 24 μηνών, λαμβάνει μηνιαία αποζημίωση 1.000 ευρώ (με ημερομηνία έναρξης του δικαιώματος αυτού του ύψους αμοιβής 1.2.2005).

5) Η ανωτέρω σύμβαση λήγει αυτοδίκαια από τη χρονική στιγμή που θα στελεχωθεί το ΚΕΠ του Ο.Τ.Α με μόνιμο προσωπικό, ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 4 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΟΥΔΗΣ

(6)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Μέρη Ελισάβετ του Ιωάννη.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 7756/16.1.2007 απόφαση του Νομάρχη Αθηνών χορηγείται στην Μέρη Ελισάβετ του Ιωάννη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Ο Νομάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΓΟΥΡΟΣ

Αριθμ. 5699/599 (7)

Κύρωση Εκούσιου Αναδασμού αγροκτήματος ΒΑΦΕΪΚΩΝ Ν. Ξάνθης έτους 1993-1999.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 674/1977 άρθρο 15 παρ. 1.

2. Τους κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα του Αναδασμού έτους 1993-1999 αγρ/τος ΒΑΦΕΪΚΩΝ Ν. Ξάνθης, αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε το νέο κτηματικό καθεστώς που διαμορφώθηκε με τον εκούσιο αναδασμό το έτος 1993-1999 στην κτηματική περιοχή αγρ/τος ΒΑΦΕΪΚΩΝ Ν. Ξάνθης όπως αυτό απεικονίζεται στους συνταχθέντες από την Επιτροπή Αναδασμού κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα της περιοχής αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξάνθη, 1 Φεβρουαρίου 2007

Ο Νομάρχης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθμ. 4419/1237 (8)

Υιοθέτηση του Παραρτήματος (Annex) 7, έκδοση 5η, τροποποίηση 5 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας περί «Σημάτων εθνικότητας αεροσκαφών και εμπορικών σημάτων» το οποίο έχει εκδοθεί βάσει της Σύμβασης του Σικάγου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 211/1947 (ΦΕΚ 35/Α) «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα των άρθρων 37, 54 και 90 αυτής.

β. Του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238/Α), όπως τροποποιήθηκε με τους νόμους 1114/1981 (ΦΕΚ 74/Α) και 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α).

γ. Του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ 28/Α) «Οργανισμός της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τα π.δ/τα 439/1989 (ΦΕΚ 190/Α), 19/1992 (ΦΕΚ 4/Α), 35/1993 (ΦΕΚ 13/Α) και 80/1996 (ΦΕΚ 62/Α).

δ. Του άρθρου 191α του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ 250/Α) όπως προστέθηκε με το άρθρο 11 παρ. 1 του ν. 2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ.λπ.» (ΦΕΚ 71/Α) και όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ 187/Α/11.10.2004).

ε. Την υπ' αριθμ. Δ10/Α/23546/3284/23.6.2005 (ΦΕΚ/862/Β/24.6.2005) απόφαση του ΥΠΜΕ περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής με «εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές κ.λπ.

2. Το Παράρτημα (Annex) 7, της Σύμβασης του Σικάγου «Σήματα εθνικότητας αεροσκαφών και εμπορικών σημάτων» Έκδοση 5η, Τροποποίηση 5.

3. Την ανάγκη ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο των κανόνων του ανωτέρου Παραρτήματος.

4. Το άρθρο 191α του ν. 3270/11.10.2004 περί δικαιώματος υπογραφής του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Υιοθετούμε και ενσωματώνουμε στο Εθνικό δίκαιο της χώρας τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες πρακτικές του Παραρτήματος (Annex) 7 της Σύμβασης του Σικάγου, ειδικότερα την 5η έκδοση του Ιουλίου 2003, η οποία αντικαθιστά όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του και στην οποία έχουμε ενσωματώσει όλες τις μέχρι σήμερα τροποποιήσεις.

Το μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα κείμενο από το Αγγλικό πρωτότυπο, έχει ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (ANNEX) 7

Σήματα εθνικότητας αεροσκαφών και εμπορικά σήματα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ιστορική αναδρομή

Το Παράρτημα 7 περιέχει Πρότυπα που υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Οργανισμό για την Πολιτική Αεροπορία ως τα ελάχιστα Πρότυπα για την επίδειξη στοιχείων που υποδηλώνουν την αρμόζουσα εθνικότητα και νηολόγιο, που έχουν καθοριστεί για συμμόρφωση με το Άρθρο 20 της Σύμβασης. Πρότυπα για Στοιχεία Εθνικότητας Αεροσκαφών και τα Στοιχεία Νηολόγησης υιοθετήθηκαν για πρώτη φορά από το Συμβούλιο την 8η Φεβρουαρίου 1949 σε εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 37 της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σικάγο 1944) και ορίσθηκε ως Παράρτημα 7 στη Σύμβαση. Τέθηκαν σε ισχύ την 1η Ιουλίου 1949. Τα Πρότυπα βασίστηκαν σε συστάσεις της πρώτης και δεύτερης συνόδου της Διεύθυνσης Πτητικής Ικανότητας, που έγιναν το Μάρτιο 1946 και το Φεβρουάριο 1947 αντίστοιχα.

Ο Πίνακας Α΄ δείχνει την προέλευση των επακόλουθων τροποποιήσεων μαζί με ένα κατάλογο των κυριοτέρων αντικειμένων που εμπλέκονται καθώς και τις ημερομηνίες κατά τις οποίες το Παράρτημα και οι τροποποιήσεις υιοθετήθηκαν από το Συμβούλιο, πότε τέθηκαν σε ισχύ και πότε τέθηκαν σε εφαρμογή.

Ενέργειες από τα Συμβαλλόμενα Κράτη

Κοινοποίηση διαφορών. Εφιστάται η προσοχή των Συμβαλλομένων Κρατών στην υποχρέωση που επιβάλλεται από το Άρθρο 38 της Σύμβασης με την οποία τα Συμβαλλόμενα Κράτη απαιτείται να κοινοποιούν στον Οργανισμό οποιεσδήποτε διαφορές μεταξύ των εθνικών τους κανονισμών και πρακτικών και των Διεθνών Προτύπων που περιέχονται στο παρόν Παράρτημα και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού. Επί πλέον, τα Συμβαλλόμενα Κράτη καλούνται να κρατούν συνεχώς ενήμερο τον Οργανισμό για οποιεσδήποτε διαφορές που μπορεί να προκύψουν στη συνέχεια ή για την ανάκληση οποιωνδήποτε διαφορών που κοινοποιήθηκαν προγενέστερα. Ένα ειδικό αίτημα για κοινοποίηση διαφορών θα στέλνεται στα Συμβαλλόμενα Κράτη αμέσως μετά την υιοθέτηση κάθε τροποποίησης στο παρόν Παράρτημα.

Η προσοχή των Κρατών εφιστάται επίσης στις διατάξεις του Παραρτήματος 15 που έχουν σχέση με τη δημοσίευση διαφορών μεταξύ των εθνικών τους κανονισμών και πρακτικών και των σχετικών Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών του ICAO, μέσω της Υπηρεσίας Αεροναυτικών Πληροφοριών, επί πλέον της υποχρέωσης των Κρατών βάσει του Άρθρου 38 της Σύμβασης.

Δημοσίευση πληροφοριών. Η δημιουργία και η ανάκληση και αλλαγές σε διευκολύνσεις, υπηρεσίες και διαδικασίες που επηρεάζουν τις πτητικές λειτουργίες αεροσκαφών που παρέχονται σύμφωνα με τα Πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν Παράρτημα, θα πρέπει να κοινοποιούνται και να τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος 15.

Κατάσταση των μερών του Παραρτήματος

Ένα Παράρτημα αποτελείται από τα ακόλουθα συστατικά μέρη, τα οποία ωστόσο δεν βρίσκονται απαραίτητα σε κάθε Παράρτημα. Έχουν την ενδεικνυόμενη κατάσταση:

1. Υλικό που περιλαμβάνει το ίδιο το Παράρτημα:

α) Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές, που υιοθετήθηκαν από το Συμβούλιο με βάση τις διατάξεις της Σύμβασης. Καθορίζονται ως εξής:

Πρότυπο: Οποιαδήποτε προδιαγραφή για φυσικά χαρακτηριστικά, διαμόρφωση, υλικό, επιδόσεις, προσωπικό ή διαδικασία, η ομοιόμορφη εφαρμογή των οποίων αναγνωρίζεται σαν απαραίτητη για την ασφάλεια ή την κανονικότητα της διεθνούς αεροναυτιλίας και προς την οποία τα Συμβαλλόμενα Μέρη πρέπει να συμμορφώνονται σύμφωνα με τη Σύμβαση. Στην περίπτωση αδυναμίας συμμόρφωσης, η κοινοποίηση στο Συμβούλιο είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το Άρθρο 38.

Συνιστώμενη Πρακτική: Οποιαδήποτε προδιαγραφή για φυσικά χαρακτηριστικά, διαμόρφωση, υλικό, επιδόσεις, προσωπικό ή διαδικασία, η ομοιόμορφη εφαρμογή της οποίας αναγνωρίζεται σαν επιθυμητή για το συμφέρον της ασφάλειας, κανονικότητας ή αποτελεσματικότητας της διεθνούς αεροναυτιλίας και προς την οποία τα Συμβαλλόμενα Κράτη πρέπει να προσπαθούν να συμμορφώνονται σύμφωνα με τη Σύμβαση.

β) Προσαρτήματα, τα οποία αποτελούν υλικό που έχει ομαδοποιηθεί ξεχωριστά για ευκολία, αλλά αποτελούν μέρος των Προτύπων και των Συνιστώμενων Πρακτικών που έχουν υιοθετηθεί από το Συμβούλιο.

γ) Ορισμοί, όρων που χρησιμοποιούνται στα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές, οι οποίοι δεν είναι αυτονόητοι με την έννοια ότι δεν έχουν αποδεκτή λεξικογραφική ερμηνεία. Ο ορισμός δεν έχει ανεξάρτητο χαρακτήρα αλλά είναι βασικό μέρος κάθε Προτύπου και Συνιστώμενης Πρακτικής στα οποία ο όρος χρησιμοποιείται, εφόσον μια αλλαγή στην έννοια του όρου θα επηρέαζε την προδιαγραφή.

δ) Πίνακες και Σχήματα, τα οποία προσθέτουν ή περιγράφουν ένα Πρότυπο ή μια Συνιστώμενη Πρακτική και τα οποία αναφέρονται σε αυτά, αποτελούν μέρος του σχετικού Προτύπου ή της Συνιστώμενης Πρακτικής και έχουν τον ίδιο χαρακτήρα.

2. Υλικό εγκεκριμένο από το Συμβούλιο για δημοσίευση σε σχέση με τα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές:

α) Πρόλογοι, οι οποίοι περιλαμβάνουν ιστορικό και επεξηγηματικό υλικό βασισμένο στη δράση του Συμβουλίου και περιέχουν επεξήγηση των υποχρεώσεων των Κρατών όσον αφορά την εφαρμογή των Προτύπων και των Συνιστώμενων Πρακτικών που προκύπτουν από τη Σύμβαση και την Απόφαση Υιοθέτησης.

β) Εισαγωγές, οι οποίες περιλαμβάνουν επεξηγηματικό υλικό που εισάγεται στην αρχή των μερών, των κεφαλαίων ή των τμημάτων του Παραρτήματος για να βοηθήσουν στην κατανόηση της εφαρμογής του κειμένου.

γ) Σημειώσεις, οι οποίες περιλαμβάνονται στο κείμενο, όπου είναι απαραίτητο, για να δώσουν πραγματικές πληροφορίες ή αναφορές που σχετίζονται με τα σχετικά Πρότυπα ή τις Συνιστώμενες Πρακτικές, αλλά δεν αποτελούν μέρος των Προτύπων ή των Συνιστώμενων Πρακτικών.

δ) Συνημμένα, τα οποία περιλαμβάνουν συμπληρωματικό υλικό στα Πρότυπα και τις Συνιστώμενες Πρακτικές, ή συμπεριλαμβάνονται σαν οδηγός στην εφαρμογή τους.

Επιλογή γλώσσας

Το παρόν Παράρτημα έχει υιοθετηθεί σε έξι γλώσσες - Αγγλικά, Αραβικά, Κινέζικα, Γαλλικά, Ρώσικα και Ισπανικά. Ζητείται από κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος να επιλέξει ένα από αυτά τα κείμενα με σκοπό την εθνική

εφαρμογή και για άλλους σκοπούς οι οποίοι προβλέπονται στη Σύμβαση, είτε μέσω άμεσης χρήσης ή μέσω μετάφρασης στην εθνική του γλώσσα και να ειδοποιήσει τον Οργανισμό ανάλογα.

Πρακτικές έκδοσης

Η ακόλουθη πρακτική έχει ακολουθηθεί με σκοπό να υποδείξει με μια ματιά την ιδιότητα της κάθε δήλωσης: Τα Πρότυπα έχουν τυπωθεί σε ανοικτή κανονική γραφή. Οι σημειώσεις έχουν τυπωθεί σε ανοικτή πλαγιαστή γραφή, ενώ η ιδιότητα υποδηλώνεται με το πρόθεμα Σημείωση. Δεν υπάρχουν Συνιστώμενες Πρακτικές στο Παράρτημα 7.

Οποιαδήποτε αναφορά σε ένα μέρος αυτού του εγγράφου, το οποίο αναγνωρίζεται από έναν αριθμό και/ή τίτλο, συμπεριλαμβάνει όλες τις υποδιαιρέσεις αυτού του μέρους.

Πίνακας Α. Τροποποιήσεις στο Παράρτημα 18

Τροποποίηση	*Πηγή (-ές)*	*Αντικείμενο (-α)*	*Υιοθετήθηκε Ισχύει Εφαρμόζεται*
1η Έκδοση	Πρώτη (1946) και Δεύτερη (1947) σύνοδος της Διεύθυνσης Πτητικής Ικανότητας		8 Φεβ. 1949 1 Ιουλίου 1949 1 Νοε. 1949
1 (2η Έκδοση)	Πέμπτη συνάντηση της Επιτροπής Πτητικής Ικανότητας (1962)	Θέση και μέγεθος στοιχείων εθνικότητας και στοιχείων νηολόγησης αεροσκαφών.	12 Νοε. 1963 1 Απριλίου 1964 1 Αυγ. 1964
2	Μελέτη Επιτροπής Αεροναυτιλίας (1967)	Επανορισμός του όρου “αεροσκάφος” έτσι ώστε όλα τα οχήματα τύπου αεροστρώματος, όπως hovercraft και μηχανές επίδρασης εδάφους, δεν θα πρέπει να ταξινομούνται ως αεροσκάφη.	8 Νοε. 1967 8 Μαρτίου 1968 8 Ιουλίου 1968
3 (3η έκδοση)	Μελέτη του Συμβουλίου (1969)	Η τροποποίηση εισάγει ορισμούς για τις εκφράσεις “Κοινά στοιχεία”, “Αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων” και “Διεθνής αεροπορική εταιρεία” και κατάλληλες διατάξεις για να δώσουν τη δυνατότητα σε αεροσκάφη διεθνών αεροπορικών εταιρειών του είδους που μελετάται στο Άρθρο 77 της Σύμβασης να καταχωρείται σε διαφορετική από την εθνική βάση.	23 Ιαν. 1969 23 Μαΐου 1969 18 Σεπ. 1969
4 (4η έκδοση)	Μελέτη Επιτροπής Αεροναυτιλίας (1980), συνάντηση της Επιτροπής επί του θορύβου αεροσκαφών (1979)	Μη επανδρωμένα ελεύθερα αερόστατα. Αλλαγή στον ορισμό του “ελικοπτέρου”.	30 Μαρτίου 1981 30 Ιουλίου1981 26 Νοε. 1981
5 (5η έκδοση)	Μελέτες Επιτροπής Αεροναυτιλίας	Μετάφραση των πιστοποιητικών νηολόγησης αεροσκαφών.	17 Φεβ. 2003 14 Ιουλίου 2003 27 Νοε. 2003

ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Όταν οι ακόλουθοι όροι χρησιμοποιούνται στα Πρότυπα για Στοιχεία Εθνικότητας και Νηολόγησης Αεροσκαφών, έχουν τις εξής έννοιες:

Αεροελικόπτερο (Rotorcraft). Μηχανοκίνητο αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος που υποστηρίζεται κατά την πτήση από τις αντιδράσεις του αέρα σε ένα ή περισσότερα στροφεία.

Αεροπλάνο (Aeroplane). Ένα αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα κινούμενο με τη βοήθεια κινητήρα(ων), το οποίο αποκτά την άντωσή του εν πτήσει, κυρίως από αεροδυναμικές αντιδράσεις επί επιφανειών οι οποίες παραμένουν σταθερές κάτω από δεδομένες συνθήκες πτήσης.

Αερόπλοιο (airship). Μηχανοκίνητο αεροσκάφος ελαφρύτερο το αέρος.

Αεροσκάφος (Aircraft). Οποιοδήποτε μηχάνημα το οποίο μπορεί να επιτυγχάνει τη στήριξή του στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα εκτός των αντιδράσεων του αέρα που προέρχονται από την επιφάνεια της γης. (Βλέπε Πίνακα 1, Ταξινόμηση αεροσκαφών.)

Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος (Heavier-than-air aircraft). Οποιοδήποτε αεροσκάφος αποκτά την άντωσή του κατά την πτήση κυρίως από αεροδυναμικές δυνάμεις.

Αεροσκάφος ελαφρύτερο του αέρος (Lighter-than-air aircraft). Οποιοδήποτε αεροσκάφος υποστηρίζεται κυρίως από την πλευστότητά του στον αέρα.

Αερόστατο (balloon). Αεροσκάφος ελαφρύτερο το αέρος που δεν είναι μηχανοκίνητο.

Ανεμόπτερο (glider). Μη μηχανοκίνητο αεροσκάφος ελαφρύτερο του αέρα, που αποκτά την άντωσή του εν πτήσει κυρίως από αεροδυναμικές αντιδράσεις επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές υπό δεδομένες συνθήκες πτήσεως.

Αντιπυρικό υλικό (Fireproof material). Υλικό ικανό να αντισταθεί σε θερμότητα όπως, ή καλύτερα από το χάλυβα, όταν το μέγεθος σε αμφότερες τις περιπτώσεις είναι κατάλληλο για το συγκεκριμένο σκοπό.

Αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων (Common mark registering authority). Η αρχή που τηρεί τη μη εθνική καταχώρηση ή, κατά περίπτωση, το τμήμα της, στην οποία καταχωρούνται αεροσκάφη διεθνούς αεροπορικής εταιρείας.

Αυτόγυρο (gyroplane). Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος που υποστηρίζεται κατά την πτήση από τις αντιδράσεις του αέρα επί ενός ή περισσοτέρων στροφείων τα οποία περιστρέφονται ελεύθερα επί ουσιωδώς κατακόρυφων αξόνων.

Διεθνής αεροπορική εταιρεία (International operating agency). Οργανισμός του είδους που εξετάζεται στο Άρθρο 77 της Σύμβασης.

Ελικόπτερο (Helicopter). Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος που στηρίζεται κατά την πτήση, κυρίως από τις αντιδράσεις του αέρος επί ενός ή περισσοτέρων μηχανοκίνητων στροφείων επί ουσιωδώς καθέτων αξόνων.

Κοινά στοιχεία (common mark). Στοιχεία που μεταβιβάζονται από τον Οργανισμό Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας προς την αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων που καταχωρεί αεροσκάφη διεθνούς αεροπορικής εταιρείας σε διαφορετική από την εθνική βάση.

Σημείωση.- Όλα τα αεροσκάφη διεθνούς αεροπορικής εταιρείας, τα οποία είναι καταχωρημένα σε διαφορετική από την εθνική βάση, θα φέρουν τα ίδια κοινά στοιχεία.

Κράτος Νηολόγησης (State of Registry). Το Κράτος στο νηολόγιο του οποίου καταχωρείται το αεροσκάφος.

Ορνιθόπτερο (ornithopter). Αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος που υποστηρίζεται κατά την πτήση κυρίως από τις αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών στις οποίες μεταδίδεται κυματοειδής κίνηση.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΟΙΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ

2.1 Τα στοιχεία εθνικότητας ή τα κοινά στοιχεία καθώς και τα στοιχεία νηολόγησης πρέπει να αποτελούνται από μια ομάδα χαρακτήρων.

2.2 Τα στοιχεία εθνικότητας ή τα κοινά στοιχεία πρέπει να προηγούνται των στοιχείων νηολόγησης. Όταν ο πρώτος χαρακτήρας των στοιχείων νηολόγησης είναι γράμμα, πρέπει να προηγείται μια παύλα.

2.3 Τα στοιχεία εθνικότητας πρέπει να επιλέγονται από τη σειρά συμβόλων εθνικότητας, που περιλαμβάνεται στα χαρακτηριστικά κλίσεως ασυρμάτου, και παραχωρείται στο Κράτος Νηολόγησης από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών. Τα στοιχεία εθνικότητας πρέπει να κοινοποιούνται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

2.4 Τα κοινά στοιχεία πρέπει να επιλέγονται από τη σειρά συμβόλων, που περιλαμβάνεται στα χαρακτηριστικά κλίσεως ασυρμάτου, που παραχωρείται στο Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

Σημείωση. Η μεταβίβαση των κοινών στοιχείων προς μια αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων θα γίνεται από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

2.5 Τα στοιχεία νηολόγησης πρέπει να είναι γράμματα, αριθμοί, ή συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών, και πρέπει να είναι εκείνα που καθορίστηκαν από το Κράτος Νηολόγησης ή την αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων.

2.6 Όταν χρησιμοποιούνται γράμματα για τα στοιχεία νηολόγησης, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται συνδυασμοί, οι οποίοι ενδεχομένως να συγχέονται με τους συνδυασμούς πέντε γραμμάτων που χρησιμοποιούνται στο Διεθνή Κώδικα Σημάτων, Μέρος ΙΙ, τους συνδυασμούς τριών γραμμάτων που αρχίζουν με Q που χρησιμοποιούνται στον Κώδικα Q, και με το σήμα κινδύνου SOS, ή άλλα όμοια επείγοντα σήματα, για παράδειγμα XXX, PAN και TTT.

Σημείωση.- Για αναφορά σε αυτούς τους κώδικες, βλέπε τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Τηλεπικοινωνιών.

3. ΘΕΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΟΙΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

3.1 Γενικά

Τα στοιχεία εθνικότητας ή τα κοινά στοιχεία καθώς και τα στοιχεία νηολόγησης πρέπει να είναι βαμμένα επί του αεροσκάφους ή πρέπει να είναι επικολλημένα με οποιουσδήποτε άλλους τρόπους που εξασφαλίζουν παρόμοιο βαθμό μονιμότητας. Τα σήματα πρέπει να διατηρούνται καθαρά και ορατά συνεχώς.

3.2 Αεροσκάφη ελαφρύτερα του αέρος

3.2.1 Αερόπλοια. Τα στοιχεία επί αερόπλοιου πρέπει να προβάλλονται είτε επί του σκάφους είτε επί των επιφανειών του ουραίου πτερώματος. Όταν τα στοιχεία προβάλλονται επί του σκάφους, πρέπει να βρίσκονται κατά μήκος κάθε πλευράς του σκάφους και επίσης επί της άνω επιφανείας του στη γραμμή συμμετρίας. Όταν τα στοιχεία προβάλλονται επί των επιφανειών του ουραίου πτερώματος, πρέπει να προβάλλονται επί των οριζοντίων και επί των καθέτων επιφανειών του ουραίου πτερώματος. Τα στοιχεία στο οριζόντιο ουραίο πτέρωμα πρέπει να βρίσκονται επί του δεξιού ημίσεως της άνω επιφανείας και επί του αριστερού ημίσεως της κάτω επιφανείας, με τις κορυφές των γραμμάτων και αριθμών προς το χείλος προσβολής. Τα σήματα επί του κάθετου ουραίου πτερώματος πρέπει να βρίσκονται σε κάθε πλευρά του κάτω ημίσεως του ουραίου πτερώματος, με τα γράμματα και τους αριθμούς τοποθετημένα οριζοντίως.

3.2.2 Σφαιρικά αερόστατα (εκτός των μη επανδρωμένων αερόστατων). Τα στοιχεία πρέπει να προβάλλονται σε δύο θέσεις εκ διαμέτρου αντίθετες. Πρέπει να τοποθετούνται πλησίον της μέγιστης οριζόντιας διαμέτρου του αερόστατου.

3.2.3 Μη σφαιρικά αερόστατα (εκτός των μη επανδρωμένων αερόστατων). Τα στοιχεία πρέπει να προβάλλονται σε κάθε πλευρά. Πρέπει να τοποθετούνται πλησίον της μέγιστης διατομής του αερόστατου αμέσως πάνω από τη λωρίδα ανάρτησης ή τα σημεία προσκόλλησης των καλωδίων ανάρτησης καλάθου.

3.2.4 Αεροσκάφος ελαφρύτερο του αέρος (εκτός των μη επανδρωμένων αερόστατων). Τα πλευρικά στοιχεία πρέπει να είναι ορατά τόσο από τις πλευρές όσο και από το έδαφος.

3.2.5 Μη επανδρωμένα ελεύθερα αερόστατα. Τα στοιχεία πρέπει να παρουσιάζονται επί της πινακίδας ταυτότητας (βλέπε Τμήμα 8).

3.3 Αεροσκάφη βαρύτερα του αέρος

3.3.1 Πτέρυγες. Σε αεροσκάφη βαρύτερα του αέρος, τα στοιχεία πρέπει να προβάλλονται άπαξ επί της κάτω επιφάνειας της δομής της πτέρυγας. Πρέπει να βρίσκονται στο αριστερό ήμισυ της κάτω επιφάνειας της δομής της πτέρυγας εκτός εάν εκτείνονται κατά μήκος όλης της κάτω επιφανείας της δομής της πτέρυγας. Στο μέτρο του δυνατού, τα στοιχεία πρέπει να βρίσκονται σε ίση απόσταση από τα χείλη προσβολής και εκφυγής των πτερύγων. Οι κορυφές των γραμμάτων και αριθμών πρέπει να είναι προς τη χείλος προσβολής της πτέρυγας.

3.3.2 Άτρακτος (ή ισοδύναμη κατασκευή) και κάθετες επιφάνειες ουράς. Σε αεροσκάφη βαρύτερα του αέρος, τα στοιχεία πρέπει να προβάλλονται είτε σε κάθε πλευρά της ατράκτου (ή ισοδύναμης κατασκευής), μεταξύ

των πτερύγων και της επιφάνειας της ουράς, είτε επί του άνω ημίσεως των καθέτων επιφανειών ουράς. Εφόσον βρίσκονται επί μιας καθέτου επιφάνειας της ουράς, πρέπει να προβάλλονται και στις δύο πλευρές. Εφόσον βρίσκονται επί ουράς πολλαπλών καθέτων επιφανειών, πρέπει να προβάλλονται επί των εξωτερικών πλευρών των ακραίων επιφανειών.

3.3.3 Ειδικές περιπτώσεις. Εάν αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος δεν έχει τμήματα που αντιστοιχούν σε εκείνα που αναφέρονται στα 3.3.1 και 3.3.2, τα στοιχεία πρέπει να προβάλλονται με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η άμεση αναγνώριση του αεροσκάφους.

4. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΟΙΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα γράμματα και οι αριθμοί σε κάθε ξεχωριστή ομάδα στοιχείων πρέπει να είναι του ιδίου ύψους.

4.1 Αεροσκάφη ελαφρύτερα του αέρος

4.1.1 Το ύψος των στοιχείων σε αεροσκάφη ελαφρύτερα του αέρος, εκτός των μη επανδρωμένων ελεύθερων αερόστατων, πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 εκατοστά.

4.1.2 Οι διαστάσεις των στοιχείων που αφορούν μη επανδρωμένα ελεύθερα αερόστατα πρέπει να καθορίζονται από το Κράτος Νηολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος του ωφέλιμου φορτίου στο οποίο είναι επικολλημένη η πινακίδα ταυτότητας.

4.2 Αεροσκάφη βαρύτερα του αέρος

4.2.1 Πτέρυγες. Το ύψος των στοιχείων επί των πτερύγων αεροσκαφών βαρύτερων του αέρος πρέπει να είναι τουλάχιστον 50 εκατοστά.

4.2.2 Άτρακτος (ή ισοδύναμη κατασκευή) και κάθετες επιφάνειες ουράς. Το ύψος των στοιχείων επί της ατράκτου (ή ισοδύναμης κατασκευής) και επί των καθέτων επιφανειών της ουράς αεροσκαφών βαρύτερων του αέρος πρέπει να είναι τουλάχιστον 30 εκατοστά.

4.2.3 Ειδικές περιπτώσεις. Εάν αεροσκάφος βαρύτερο του αέρος δεν έχει τμήματα που αντιστοιχούν σε εκείνα που αναφέρονται στα 4.2.1 και 4.2.2, οι διαστάσεις των στοιχείων πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να είναι δυνατή η άμεση αναγνώριση του αεροσκάφους.

5. ΤΥΠΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΩΝ ΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΟΙΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

5.1 Τα γράμματα πρέπει να είναι κεφαλαία με Λατινικούς χαρακτήρες χωρίς διακόσμηση. Οι αριθμοί πρέπει να είναι Αραβικοί χωρίς διακόσμηση.

5.2 Το πλάτος κάθε χαρακτήρα (εκτός από το γράμμα I και τον αριθμό 1) και το μήκος των διαχωριστικών (παύλες) πρέπει να είναι τα δύο τρίτα του ύψους του χαρακτήρα.

5.3 Οι χαρακτήρες και οι παύλες πρέπει να σχηματίζονται από συμπαγείς γραμμές και πρέπει να έχουν χρώμα που δημιουργεί καθαρή αντίθεση με το βάθος. Το πάχος των γραμμών πρέπει να είναι το ένα έκτο του ύψους του χαρακτήρα.

5.4 Κάθε χαρακτήρας πρέπει να διαχωρίζεται από εκείνον που προηγείται άμεσα ή ακολουθεί, με κενό όχι λιγότερο από το ένα τέταρτο του πλάτους του χαρακτήρα. Η παύλα πρέπει να θεωρείται ως χαρακτήρας για αυτό το σκοπό.

6. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΟΙΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος ή αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων πρέπει να τηρεί ισχύον νηολόγιο το οποίο δείχνει για κάθε αεροσκάφος νηολογημένο από το Κράτος ή την αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων, τις πληροφορίες που καταχωρούνται στο πιστοποιητικό νηολόγησης (βλέπε Τμήμα 7). Το νηολόγιο μη επανδρωμένων ελεύθερων αερόστατων πρέπει να περιέχει την ημερομηνία, ώρα και τοποθεσία απελευθέρωσης, τον τύπο του αερόστατου και το όνομα του εκμεταλλευόμενου.



Πίνακας 1. Ταξινόμηση αεροσκαφών

- ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ
  - Αεροσκάφη ελαφρύτερα του αέρος
    - Μη μηχανοκίνητα
      - Ελεύθερο αερόστατο
        - Σφαιρικό ελεύθερο αερόστατο
        - Μη σφαιρικό ελεύθερο αερόστατο
      - Δέσμιο αερόστατο
        - Σφαιρικό δέσμιο αερόστατο
        - Μη σφαιρικό δέσμιο αερόστατο[1]
    - Μηχανοκίνητα
      - Αερόπλοιο
        - Άκαμπτο αερόπλοιο
        - Ημιάκαμπτο αερόπλοιο
        - Εύκαμπτο αερόπλοιο
  - Αεροσκάφη βαρύτερα του αέρος
    - Μη μηχανοκίνητα
      - Ανεμόπτερο
        - Ανεμόπτερο ξηράς
        - Ανεμόπτερο θαλάσσης[2]
      - Αετός[4]
    - Μηχανοκίνητα
      - Αεροπλάνο
        - Αεροπλάνο ξηράς[3]
        - Υδροπλάνο[2]
        - Αμφίβιο[2]
      - Αεροελικόπτερο
        - Αυτόγυρο
          - Αυτόγυρο ξηράς[3]
          - Αυτόγυρο θαλάσσης[2]
          - Αμφίβιο αυτόγυρο[2]
        - Ελικόπτερο
          - Ελικόπτερο ξηράς[3]
          - Ελικόπτερο θαλάσσης[2]
          - Αμφίβιο ελικόπτερο[2]
      - Ορνιθόπτερο
        - Ορνιθόπτερο ξηράς[3]
        - Ορνιθόπτερο θαλάσσης[2]
        - Αμφίβιο ελικόπτερο[2]

1. Γενικώς ονομαζόμενο "αερόστατο παρατήρησης της ατμόσφαιρας".
2. Μπορεί να προστεθεί "με πλωτήρες" ή "άκατο" κατά περίπτωση.
3. Περιλαμβάνει αεροσκάφη εξοπλισμένα με σύστημα προσγείωσης τύπου σκι (αντικαταστήστε το "ξηράς" με "σκι").
4. Μόνο για σκοπούς πληρότητας.

7. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

7.1 Το πιστοποιητικό νηολόγησης, ως προς το λεκτικό και τη διάταξη, πρέπει να είναι αντίγραφο του πιστοποιητικού που φαίνεται στο Σχήμα 1.

Σημείωση.- Το μέγεθος του εντύπου αφήνεται στη διακριτική ευχέρεια του Κράτους Νηολόγησης ή της αρχής καταχώρησης κοινών στοιχείων.

7.2 Όταν τα πιστοποιητικά νηολόγησης εκδίδονται σε γλώσσα άλλη από την Αγγλική, πρέπει να περιλαμβάνουν και Αγγλική μετάφραση.

Σημείωση.- Το άρθρο 29 της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία απαιτεί ότι το πιστοποιητικό νηολόγησης πρέπει να φέρεται επί κάθε αεροσκάφους που εμπλέκεται στη διεθνή αεροναυτιλία.

8. ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Το αεροσκάφος πρέπει να φέρει πινακίδα ταυτότητας με χαραγμένα τουλάχιστον τα στοιχεία εθνικότητας ή τα κοινά στοιχεία καθώς και τα στοιχεία νηολόγησής του. Η πινακίδα πρέπει να είναι φτιαγμένη από πυρίμαχο μέταλλο ή άλλο πυρίμαχο υλικό κατάλληλων φυσικών ιδιοτήτων και πρέπει να είναι στερεωμένη στο αεροσκάφος, σε περίβλεπτη θέση κοντά στην κυρία είσοδο ή, στην περίπτωση μη επανδρωμένου ελεύθερου αερόστατου, επικολλημένη εμφανώς εξωτερικά του ωφέλιμου φορτίου.

9. ΓΕΝΙΚΑ

Οι διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος δεν πρέπει να εφαρμόζονται σε μετεωρολογικά πηδαλιουχούμενα αερόστατα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για μετεωρολογικούς σκοπούς ή σε μη επανδρωμένα ελεύθερα αερόστατα χωρίς ωφέλιμο φορτίο.

*	Κράτος ή Αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων Υπουργείο Τμήμα ή Υπηρεσία	*

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. Στοιχεία εθνικότητας ή κοινά στοιχεία και στοιχεία νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
....		....
....		....

4. Όνομα κατόχου ....

5. Διεύθυνση κατόχου ....

6. Με το παρόν πιστοποιείται ότι το ανωτέρω περιγραφόμενο αεροσκάφος έχει εγγραφεί δεόντως στο ....

.... σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη ΔιεθνήΠολιτική
(όνομα νηολογίου)

Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και με το (†) ....

(Υπογραφή) ....

Ημερομηνία έκδοσης ....

(†) Εισάγετε αναφορά στους εφαρμοζόμενους κανονισμούς

*

* Για χρήση από το Κράτος Νηολόγησης ή την αρχή καταχώρησης κοινών στοιχείων

Σχήμα 1. Πιστοποιητικό Νηολόγησης

Άρθρο δεύτερο

Σε περίπτωση διαφορών ανάμεσα στο Αγγλικό και Ελληνικό κείμενο όπως αυτό παρατίθεται στο άρθρο πρώτο της παρούσης, κατισχύει το Αγγλικό πρωτότυπο της εκάστοτε ισχύουσας έκδοσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 2007

Ο Διοικητής ΥΠΑ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr